



AVIONUL

Călătoria cu avionul a devenit astăzi foarte răspândită și comodă. Este suficient să urci la bordul unui avion modern, să te așezi comod în fotoliul și să te lași purtat de la un capăt la altul al lumii. Probabil, cel mai puțin plăcut este momentul decolării. Măsurând, la puterea maximă, pus în mișcare avionul de-a lungul pistei, cu o viteză din ce în ce mai mare, până când roțile



se desprind de pe pământ. Urcând rapid, avionul va ajunge în scurt timp la înălțimea de croazieră, unde va rămâne pe tot parcursul călătoriei și de la care va coborî doar pentru a ateriza.

De multe ori, pentru a ajunge la o înălțime mai mare de 10 000 de metri, avionul intră în noii înălțimea și direcția spre care trebuie să se îndrepte, datorită dispozitivelor de la bord care îi oferă un zbor în siguranță. Busola îi indică direcția, altimetrul înălțimea, iar viteza avionului îi este de asemenea cunoscută. Acești trei parametri sunt integrați în indicatorul de încărcare și coborâre, alături de radare și radiogoniometru, și permit cunoașterea poziției de zbor.



Bagajele pasagerilor sunt încărcate în avion, într-un spațiu special amenajat numit cabină. Personalul are grijă să le depoziteze în siguranță, transportându-le cu circulație specială.

Carburantul pentru motor este stocat în anvelopele avionului. În urma fiecărui zbor, se face plinul cu ajutorul sistemelor



Controlorii dirijează traficul aerian din turnul de control, unde unde se află radarul cu ajutorul cărora urmăresc ruta și înălțimea

Când pasagerii ajung cu autobuzul la avion, sunt primiți la bord de către echipajul aeronavei.



În momentul aterizării, un dispozitiv special coordonează avionul chiar și în cazul în care vizibilitatea este redusă sau nulă.